



VEREINSINFO

0221

THEMEN IM FEBRUAR

Jahreshauptversammlung 2021	Seite 1
DMFV-Akademie	Seite 2
Anpassung des nationalen Luftrechts an die EU-Gesetzgebung	Seite 3
Sachstand: EU-Registrierung	Seite 3-4
EU verbietet Nitromethan-Treibstoffe	Seite 4-5
Der DMFV – jetzt auch auf Instagram / Termine	Seite 5

Jahreshauptversammlung 2021

Die JHV des DMFV e.V. findet in diesem Jahr als rein digitale Mitgliederversammlung statt. Um Planungssicherheit für Hotel, Dienstleister, Ehrenamtliche und Geschäftsstelle zu gewährleisten, hat sich das Präsidium in seiner Sitzung vom 6. Februar auf diese Maßnahme verständigt.

Somit entfällt die favorisierte Präsenzveranstaltung am Starnberger See auf Grund der ungewissen Pandemielage. Präsidium, Justiziar, sowie Vertreter der Geschäftsstelle und des Medienpartners werden sich – unter strenger Einhaltung von Hygiene- und Abstandsregeln – voraussichtlich in Bonn zur Übertragung der Versammlung via Internet treffen. Ebenfalls vor Ort werden die Kandidaten für die zu besetzenden Präsidiumsposten sein.



Alle anderen müssen die Mitgliederversammlung leider von daheim verfolgen. Hierfür ist eine Registrierung unter <https://www.dmfv.aero/uncategorized/jhv2021/> erforderlich. Mit Eurer Akkreditierung erhaltet Ihr auch die Möglichkeit, per Computer oder anderem mobilen Endgerät an den Wahlen teilzunehmen.

Wir sind sehr gespannt, wie viele Mitglieder von der Möglichkeit Gebrauch machen werden, die Geschicke des Verbandes mitzubestimmen, auch ohne die Notwendigkeit einer Anreise zum Tagungsort.

Für alle Mitglieder, die der JHV auf dem Bildschirm zwar zusehen möchten, aber nicht an den Wahlen teilnehmen wollen, wird auf der DMFV-Homepage ein Livestream eingerichtet. Wir freuen uns sehr auf Eure Beteiligung an der ersten digitalen Jahreshauptversammlung Eures DMFV.



VEREINSINFO

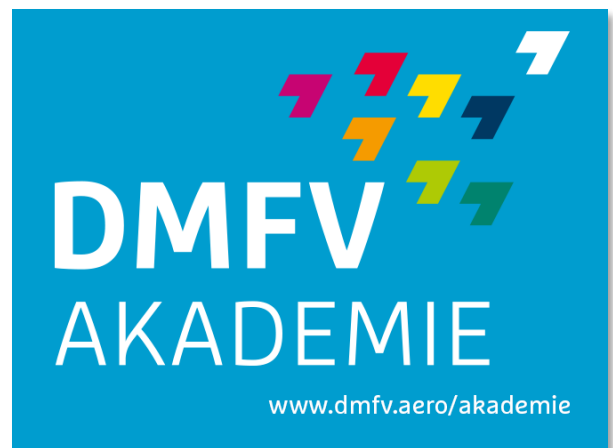
0221

DMFV-Akademie

Die Online-Seminarreihe der DMFV-Akademie hat einen fulminanten Start hingelegt. Gleich an der ersten Veranstaltung zum Thema „EU-Regulierung und nationales Luftrecht“ haben mehr als 400 DMFV-Mitglieder teilgenommen.

Unser Dank geht an dieser Stelle nochmals an die Referenten Gerhard Wöbbeking und RA Carl Sonnenschein, sowie an Moderator Christoph Bremer und Christopher Rohe, der sich um die technische Umsetzung der digitalen Events kümmert.

Diesen Schwung wollen wir mitnehmen und in den nächsten acht Wochen vier weitere Seminare anbieten:



- 24.02.2021, 18:00 Uhr: Torsten Lehmann – Aufstiegsgenehmigung für Modellfluggelände
[Zur Anmeldung](#)
- 24.03.2021, 18:00 Uhr: Udo Straub/Lothar Melchior – Naturschutz im Modellflug
[Zur Anmeldung](#)
- 06.04.2021, 18:00 Uhr: Michael Lübbers – Grundlagen Motorkunstflug
[Zur Anmeldung](#)
- 28.04.2021, 18:00 Uhr: Christopher Rohe – Grundlagen FPV Race- und Freestylecopter
[Zur Anmeldung](#)

Wir haben aus den Reihen unserer Sportreferenten und Gebietsbeauftragten sehr viele Themenvorschläge erhalten und etliche Kollegen sind bereit, als Referent der DMFV-Akademie zur Verfügung zu stehen.

Gerne möchten wir aber auch Eure Vorstellungen und Wünsche zu Fachthemen aufgreifen, um ein spannendes und anspruchsvolles Seminarprogramm anbieten zu können.

Wir freuen uns gleichermaßen über Kritik, Anregungen und Themenvorschläge. Bitte sendet Eure Nachricht direkt an unser Akademie-Team (akademie@dmfv.aero).



VEREINSINFO

0221

Anpassung des nationalen Luftrechts an die EU-Gesetzgebung

Zwischenzeitlich hat der Referentenentwurf des BMVI zur Anpassung nationaler Gesetze an die Durchführungsverordnung (EU) 2019/947 das Bundeskabinett passiert und geht nun als Gesetzesentwurf ins parlamentarische Verfahren.

Leider hat das Bundesverkehrsministerium nur wenige redaktionelle und kosmetische Punkte der zahlreichen Kommentierungen der vielen betroffenen Verbände aufgenommen und im Gesetz implementiert.

Im Schulterschluss unter anderem mit dem UAV DACH, zwischenzeitlich aber auch mit verschiedenen Landesluftfahrtbehörden, wird es nun darum gehen, im Bundestag und im Bundesrat die gewünschten Änderungen zu platzieren.



Der DMFV hat bereits den Kontakt zu etlichen hochrangigen Politikern aus Bund und Land aufgenommen. Über den Ausgang der Gespräche und deren Auswirkungen auf den Modellflug auf und außerhalb von Fluggeländen werden wir immer transparent und zeitnah im EU-Blog auf unserer Homepage www.dmfv.aero informieren.

Eines ist aber schon heute klar: Vor dem Hintergrund zunehmender Nutzung des unteren Luftraumes durch die Betreiber unbemannter Flugsysteme, werden Aufstiegsgenehmigungen und der damit einhergehende Bestandsschutz von Modellfluggeländen in Zukunft eine zentrale Rolle spielen. Darüber kann und darf auch eine mögliche Erlaubnisfreigrenze von 12 kg, die durch die Änderung der LuftVO im Raume steht, nicht hinwegtäuschen.

Wir empfehlen diesbezüglich unser [Online-Seminar](#) mit Torsten Lehmann am 24.02.2021, um 18:00 Uhr.

Sachstand: EU-Registrierung

Wie bereits mitgeteilt hat das Luftfahrt-Bundesamt die Registrierungspflicht für Betreiber unbemannter Fluggeräte in die EU-Datenbank per Erlass bis zum 30. April 2021 ausgesetzt. Hiervon betroffen ist auch die Sammelregistrierung durch die Luftsportverbände DMFV und DAeC.



VEREINSINFO

0221

Grund hierfür sind technische und administrative Probleme des LBA bei der Erstellung einer Schnittstelle für die Datenübertragung.

Die erforderliche Programmierung soll nun – gemäß Aussage des verantwortlichen Referatsleiters – innerhalb der nächsten Wochen abgeschlossen sein, sodass alle Verbandsmitglieder rechtzeitig vor dem 1. Mai 2021 ihre elektronische Identifikationsnummer erhalten und diese an ihren Flugmodellen anbringen können.



Für die zur Sammelregistrierung vorgemerkten DMFV-Mitglieder besteht also nach wie vor kein Handlungsbedarf. Sollten sich Mitglieder vereinzelt vorab beim LBA selbst registrieren wollen, können Versicherungsgesellschaft, Sitz der Versicherung und Versicherungsnummer in der Geschäftsstelle erfragt werden.

EU verbietet Nitromethan-Treibstoffe

Seit dem 1. Februar 2021 ist die Abgabe von Treibstoffen mit einem Nitromethananteil von über 16% an Endverbraucher in Deutschland verboten. Restbestände müssen bis 31. Januar 2022 aufgebraucht werden. Dies geht aus der EU-Verordnung 2019/1148 aus dem Jahr 2019 hervor: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=celex%3A32019R1148&fbclid=IwAR2JwD9HYX1QBXHusW-PFFRjCR1g2DHFV9GvTpv02vSuyhB-i135bTc4Ook>.



Es handelt sich hierbei um Kraftstoffgemische, die gerade für den RC-Helikopterbereich von essenzieller Bedeutung sind, da sie eine unmittelbare Auswirkung auf Leistung, Kühlung und damit auch auf Haltbarkeit haben.

Die Sparte Nitro-Helis hat zwar im direkten Vergleich geringere Marktanteile als die E-Varianten, ist aber immer noch aktuell und wird durch die bekannten Hersteller auch weiterhin mit neuen Modellen versorgt.



VEREINSINFO

0221

Auch den RC-Car Bereich trifft dieser Umstand, denn auch dort werden höhere Nitromethananteile benötigt.

Der DMFV hat dies zum Anlass genommen, mit dem Deutschen Minicar Club e.V. (DMC) Gespräche auf höchster Ebene aufzunehmen, um gemeinsam zu eruieren, was auf politischem Wege noch zu erreichen ist. Zwischenzeitlich regt sich auch in anderen EU-Mitgliedsstaaten der Unmut über die neue Verordnung. Das lässt hoffen, europaweit Ausnahmeregelungen für die Betreiber von Flugmodellen und RC-Cars zu erwirken.

Wir werden über den Fortgang der Dinge weiter berichten.



Markus Tisius, DMFV-Sportreferent



Der DMFV – jetzt auch auf Instagram

Immer informiert sein, was gerade wichtig ist? Das geht jetzt auch auf dem neuen Instagram-Kanal des DMFV. Neue und alte Modelle (als Inspiration), Neuigkeiten aus den einzelnen Gebiets- und Sportreferaten, Eindrücke von Flugtagen (hoffentlich bald) oder auch wichtige Informationen rund um den Modellflug – all das und noch mehr gibt es zu sehen. Über alle, die uns dort folgen, freuen wir uns natürlich.

Hier geht's direkt zum Kanal: <https://www.instagram.com/dmfv.ev/>



Termine

Jahreshauptversammlung 2021: 27. März 2021 digital
[Zur Anmeldung](#)

Jahreshauptversammlung 2022: 26. März 2022 in Bad Homburg